



MOFT

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO TORUNIA



19/01/2023

PLAN PREZENTACJI

- Definicja SUMP
- Cel projektu SUMP
- Harmonogram opracowania dokumentu SUMP
- Definicja MOFT
- Przedstawienie wybranych wyników badań
- Zaproszenie do udziału w konsultacjach społecznych



CZYM JEST SUMP?

SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN

- **Strategiczny plan, którego głównym celem jest zaspokojenie potrzeby mobilności ludzi oraz różnego rodzaju podmiotów funkcjonujących w miastach i ich otoczeniu (obszarach funkcjonalnych). Przy czym potrzeba ta powinna zostać zaspokojona w sposób, który spowoduje poprawę jakości życia**
- **U podstaw koncepcji zrównoważonej mobilności miejskiej leży rosnąca świadomość negatywnego oddziaływania transportu drogowego na środowisko, w tym na ludzi.**
- **Idea zrównoważonego transportu zakłada rozwój transportu publicznego i zachęcanie do korzystania z przyjaznych środowisku sposobów przemieszczania się, co gwarantuje lepszą jakość życia przy nieustającym rozwoju miast.**
- **Idea zrównoważonej mobilności zakłada zmianę zachowań komunikacyjnych mieszkańców miast mającą na celu zmniejszenie udziału prywatnych samochodów w codziennych podróżach.**



CELE PROJEKTU SUMP?

SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN

- Przygotowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (SUMP, Planu)
- Plan będzie koncentrować się na potrzebach przemieszczania się mieszkańców obszaru MOFT, usystematyzowaniu i zintegrowaniu relacji dostępności celów przemieszczania z poprawą jakości życia
- Plan będzie stanowić **kombinację rozwiązań infrastrukturalnych, rynkowych, usługowych, informacyjnych i promocyjnych**. Celem Planu będzie **dążenie do obniżania negatywnego wpływu transportu na środowisko, klimat i ludzi, poprzez zwiększanie udziału przyjaznych środowisku środków transportu** (np. transport publiczny, rower, komunikacja piesza, UTO, transport elektryczny)
- Plan będzie zawierał **jasne cele strategiczne** przedstawione w zakresie polityki transportowej



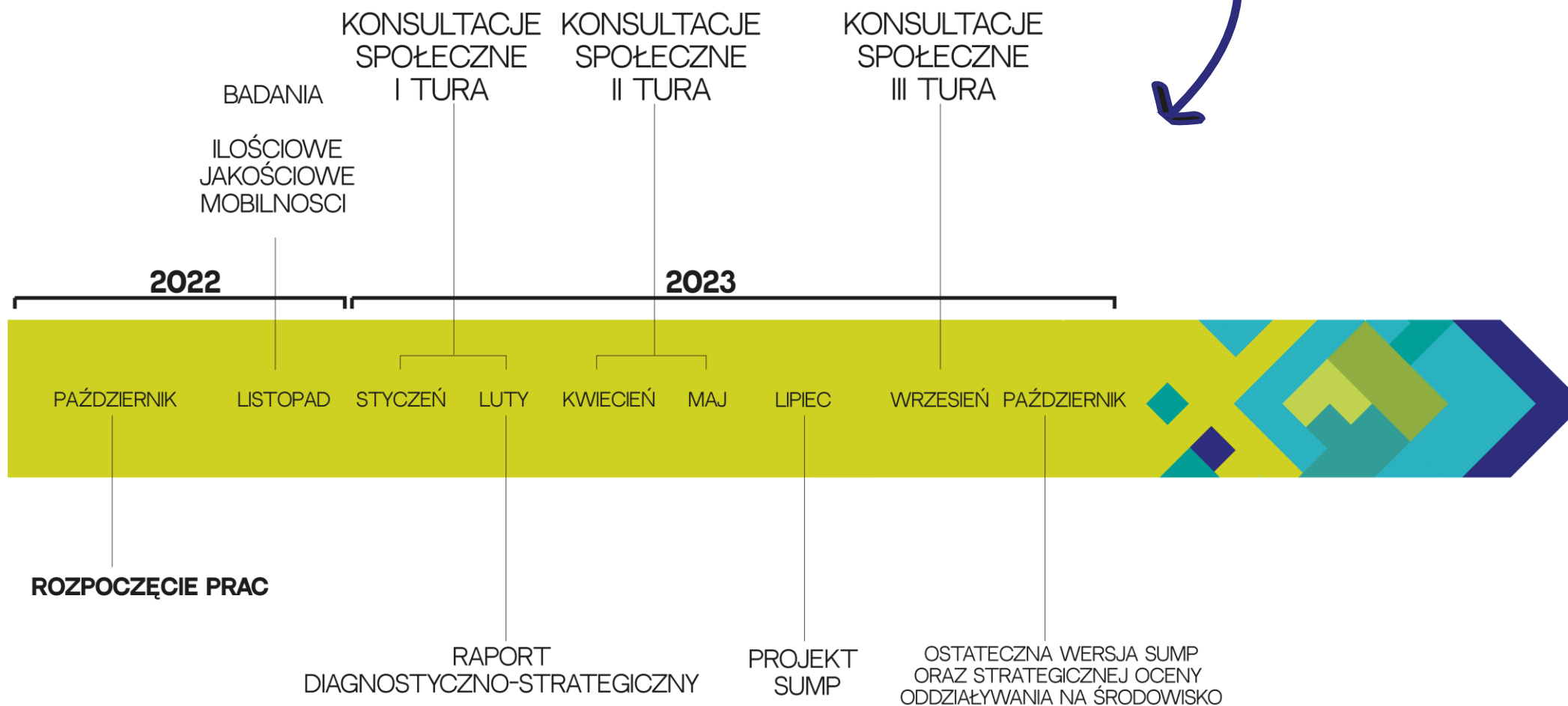
CELE PROJEKTU SUMP?

SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN

- W procesie przygotowania Planu **ważne jest zaangażowanie społeczności lokalnej**
- Finalny dokument będzie stanowił **narzędzie do kreowania przyszłej współpracy samorządów powiązanych funkcjonalnie z Toruniem**
- SUMP będzie zawierał kompleksowy i **optymalny zestaw działań służących realizacji celów strategicznych**



HARMONOGRAM OPRACOWANIA DOKUMENTU SUMP



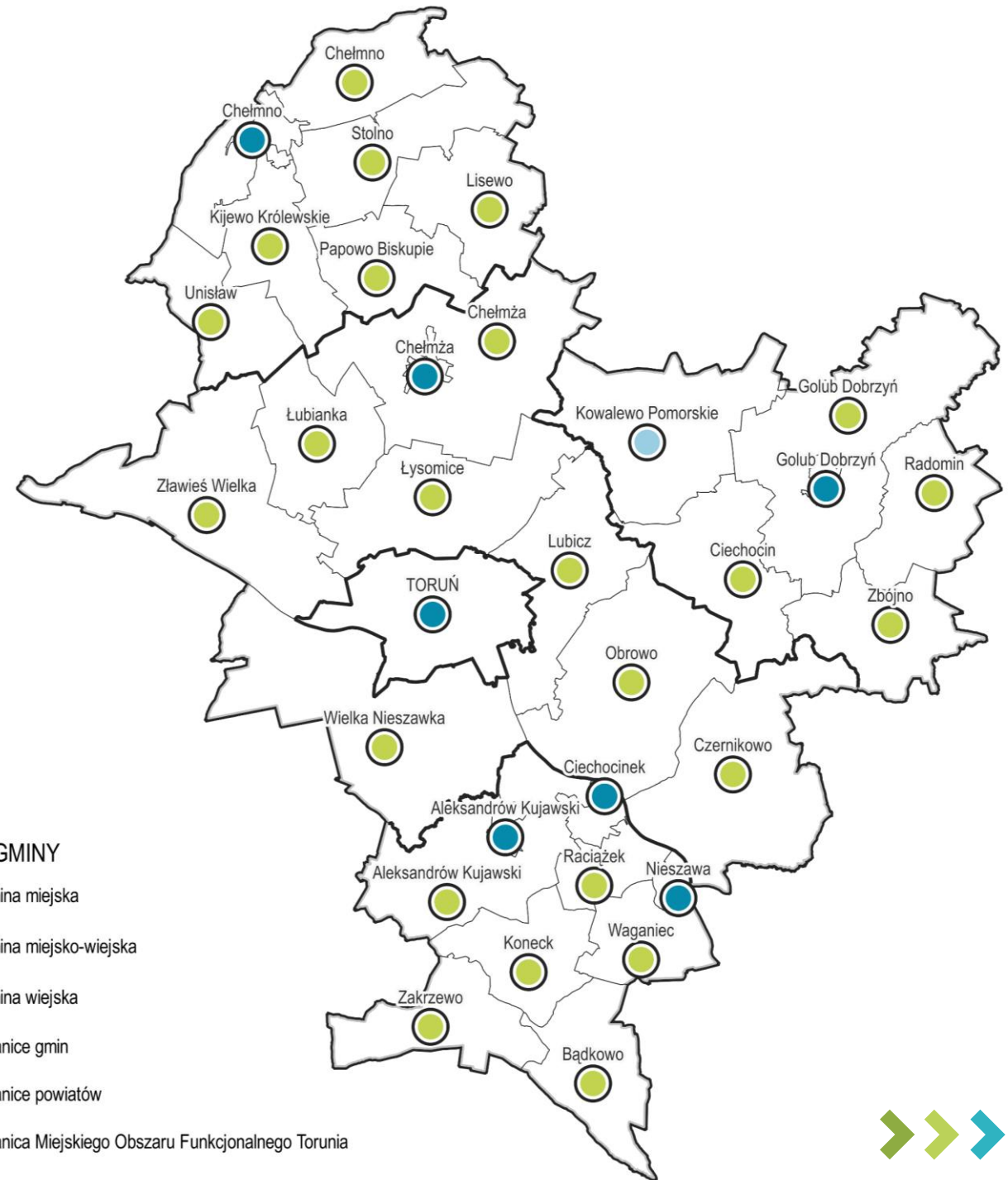
CZYM JEST MOFT?

MIEJSKI OBSZAR FUNKCJONALNY TORUNIA

- Liczba jednostek: 4 powiaty / 32 gminy i Toruń
- Powierzchnia: 2961 km²
- Liczba ludności: 458 395 osób
- Liczba samochodów osobowych: 290 954 szt.
- Dł. dróg gminnych utwardzonych: 2 269 km
- Dł. dróg powiatowych twardych: 1 035 km
- Dł. dróg dla rowerów: 420 km

RODZAJ GMINY

-  Gmina miejska
-  Gmina miejsko-wiejska
-  Gmina wiejska
-  Granice gmin
-  Granice powiatów
-  Granica Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia



CZYM JEST MOFT?

MIEJSKI OBSZAR FUNKCJONALNY TORUNIA

- **Przeprowadziliśmy badania ilościowe, na próbie 802 osób**
401 mieszkańców Torunia i 401 mieszkańców pozostałych gmin MOFT
- **Przeprowadziliśmy badania jakościowe**
5 zogniskowanych wywiadów grupowych z 35 osobami i 12 indywidualnych wywiadów pogłębionych
- **Przeprowadziliśmy badania mobilności (zachowań transportowych), na próbie 4447 osób**
1826 mieszkańców Torunia i 2621 mieszkańców pozostałych gmin MOFT
- **Przeprowadziliśmy badania ruchu, badanie napełnień w pojazdach podmiejskiej komunikacji autobusowej i pociągach**



WYBRANE WYNIKI BADAŃ TRANSPORTOWYCH MOFT

MIEJSKI OBSZAR FUNKCJONALNY TORUNIA

- Przyzwyczajenia transportowe
- Średnia dzienna liczba podróży
- Motywacje podróży
- Wybór środka transportu
- Średni czas trwania podróży

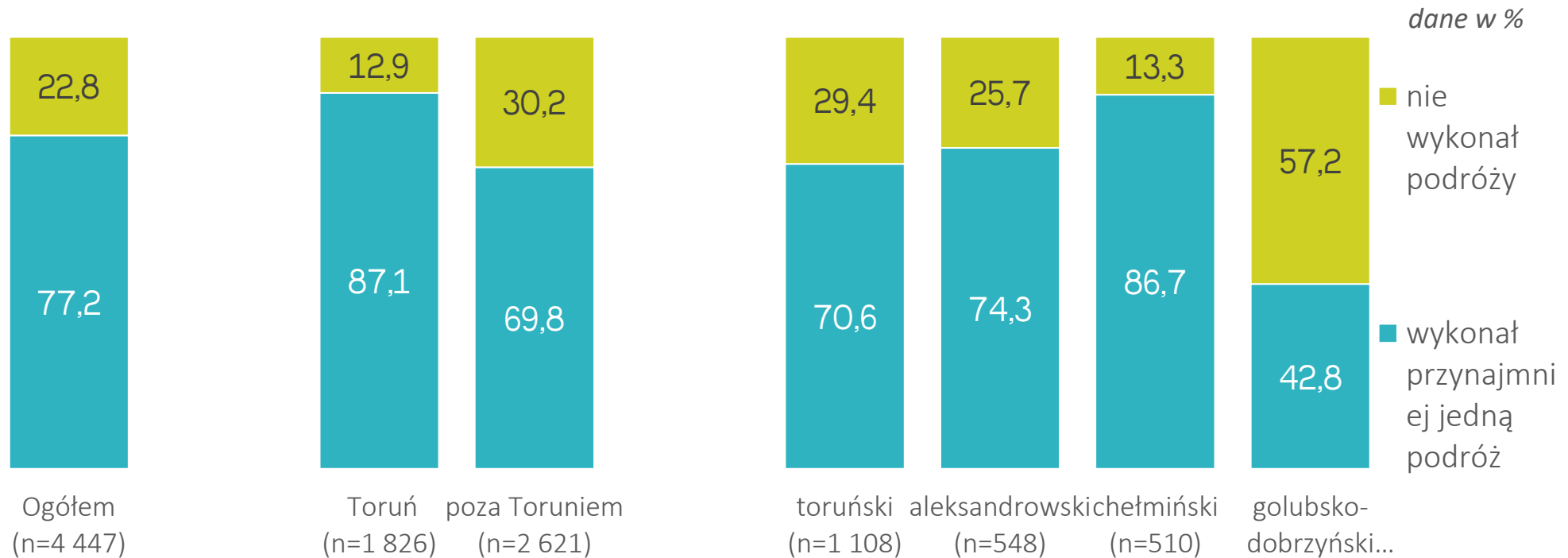


WAŻNE!
WYNIKI BADAŃ
STANOWIĄ PODSTAWĘ
DALSZYCH ANALIZ
A NIE SĄ CELEM SUMP



CO WIEMY O MOFT?

Podróżowanie w dniu poprzedzającym badanie według miejsca zamieszkania

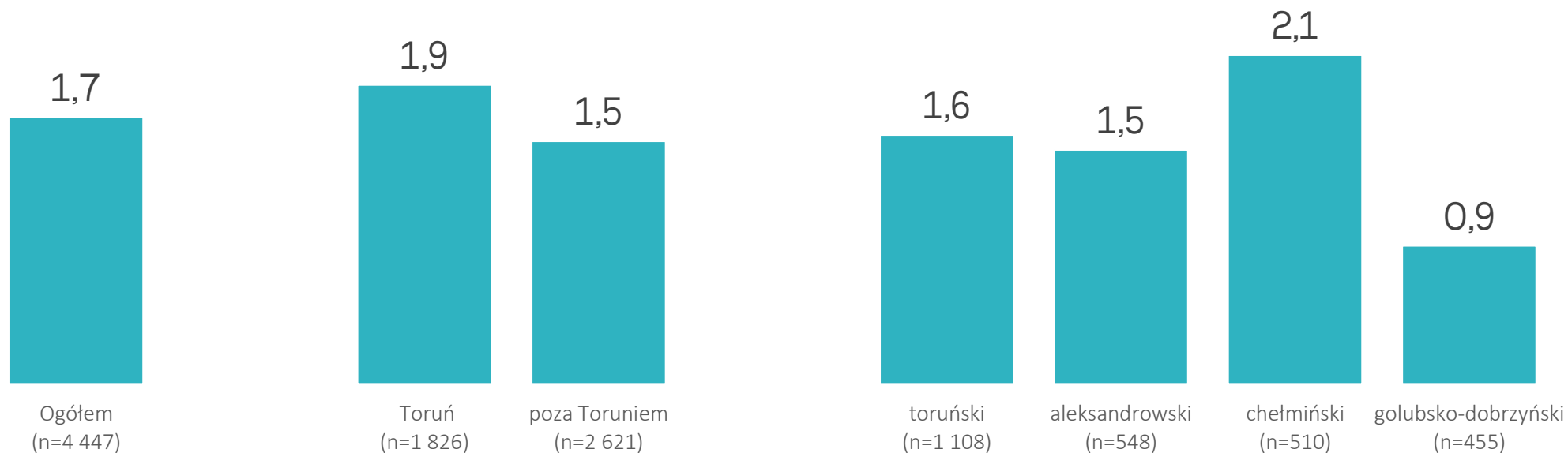


- W badaniu jako podróż zdefiniowano każde przemieszczenie się wykonane w konkretnym celu, dowolnym środkiem transportu lub pieszo, na odległość przynajmniej 250 metrów.
- Nieco ponad trzy czwarte mieszkańców MOFT (77,2%) w dniu roboczym poprzedzającym udział w badaniu wykonało przynajmniej jedną podróż.



CO WIEMY O MOFT?

Średnia liczba podróży w dniu poprzedzającym badanie według miejsca zamieszkania



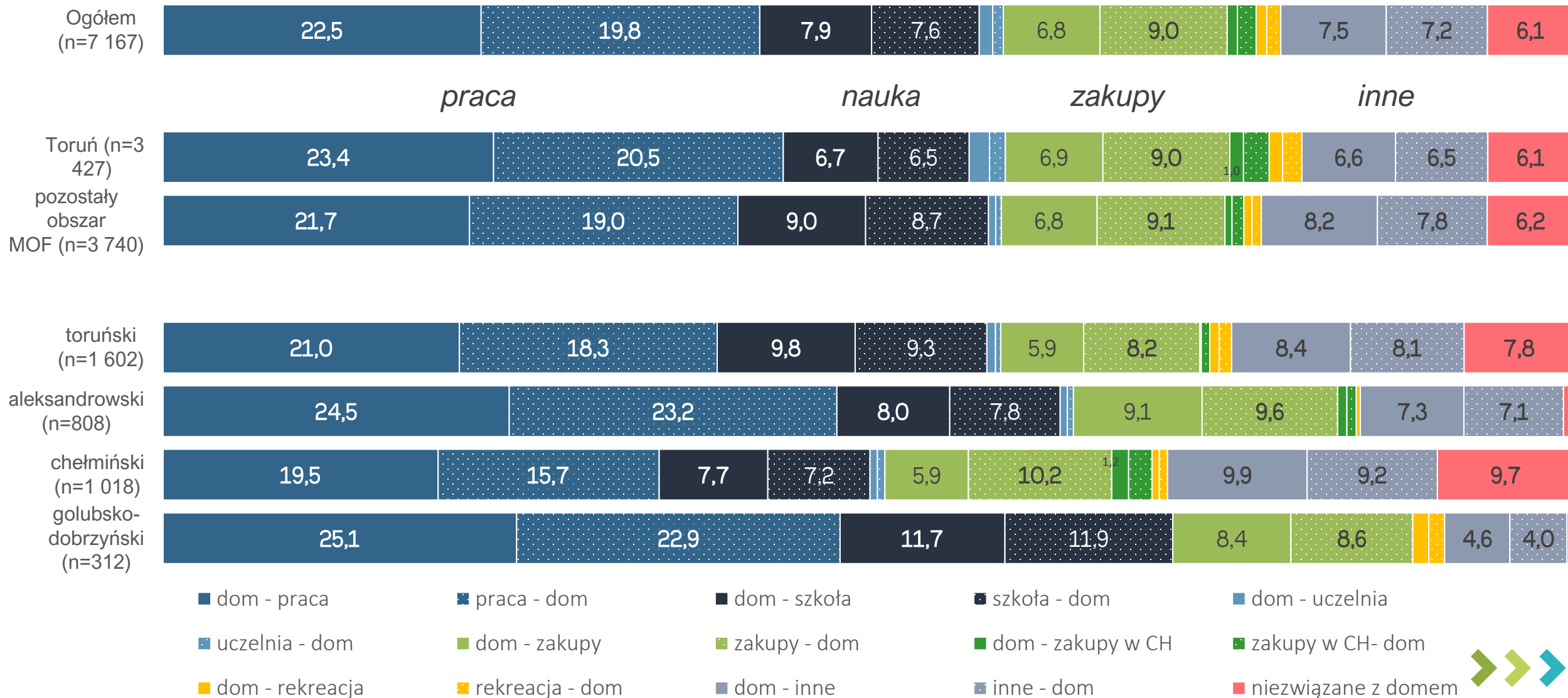
- Ogólny wskaźnik ruchliwości, definiowany jako średnia liczba podróży wykonywanych w ciągu jednego dnia przez jednego mieszkańca, w badanej próbie wyniósł 1,7.
- Najwyższy wskaźnik ruchliwości zanotowano wśród mieszkańców powiatu chełmińskiego (2,1) oraz w Toruniu (1,9). Wyraźnie niższą ruchliwością charakteryzują się mieszkańcy powiatu golubsko-dobrzyńskiego (0,9).



CO WIEMY O MOFT?

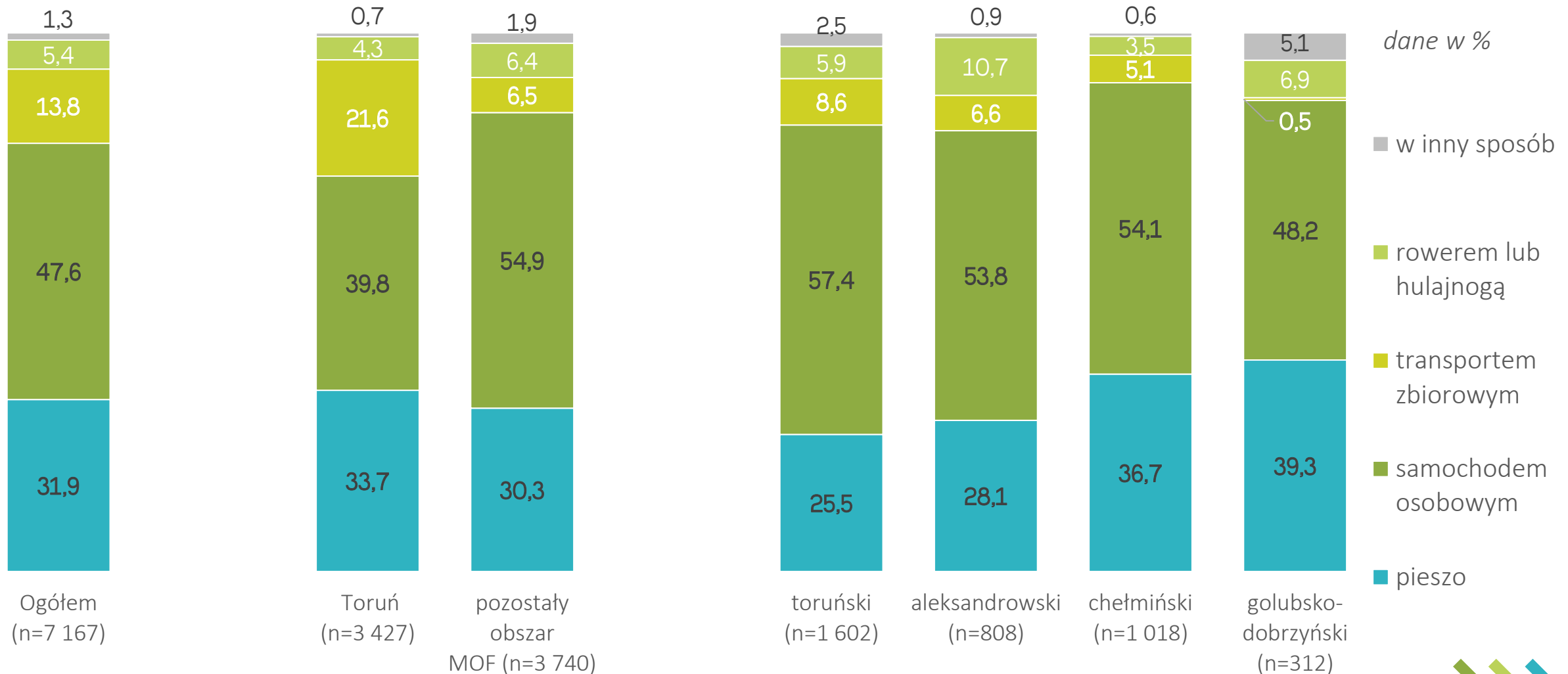
Motywacje celów podróży

dane w %



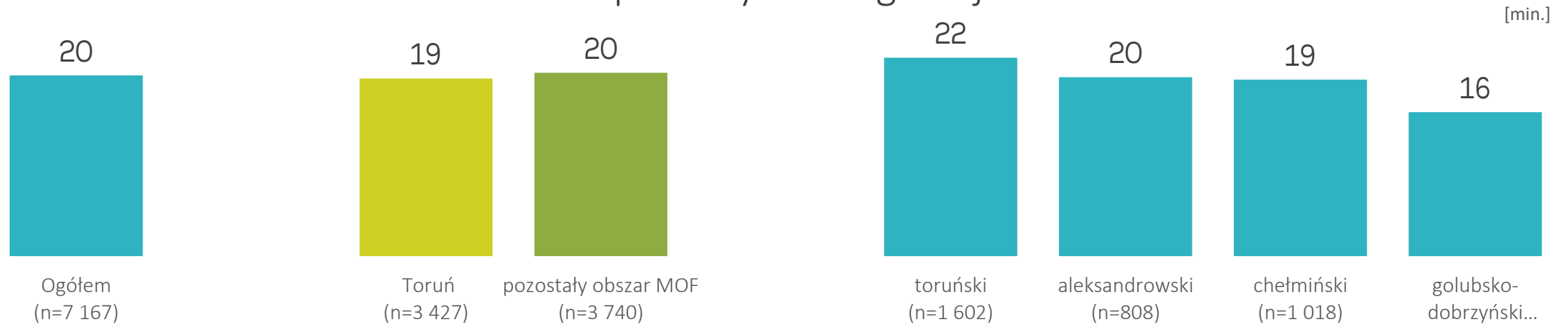
CO WIEMY O MOFT?

Podział zadań przewozowych według miejsca zamieszkania

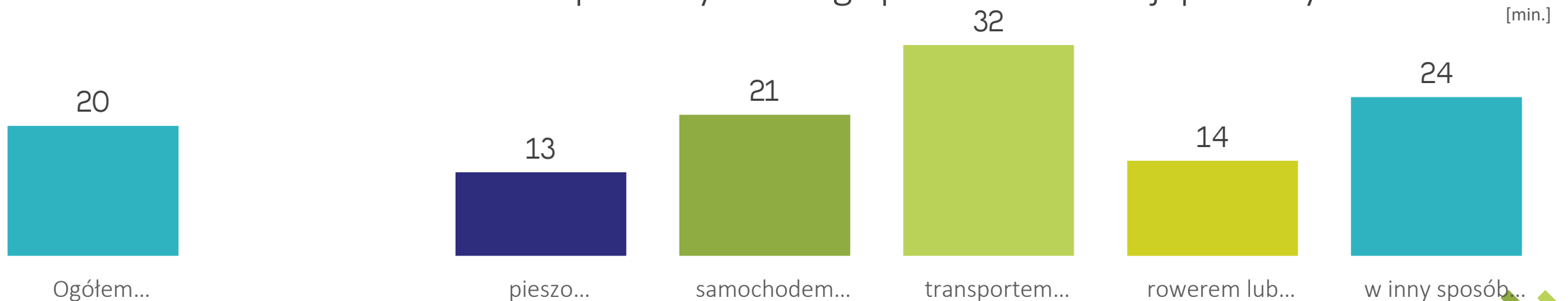


CO WIEMY O MOFT?

Średni czas trwania podróży według miejsca zamieszkania

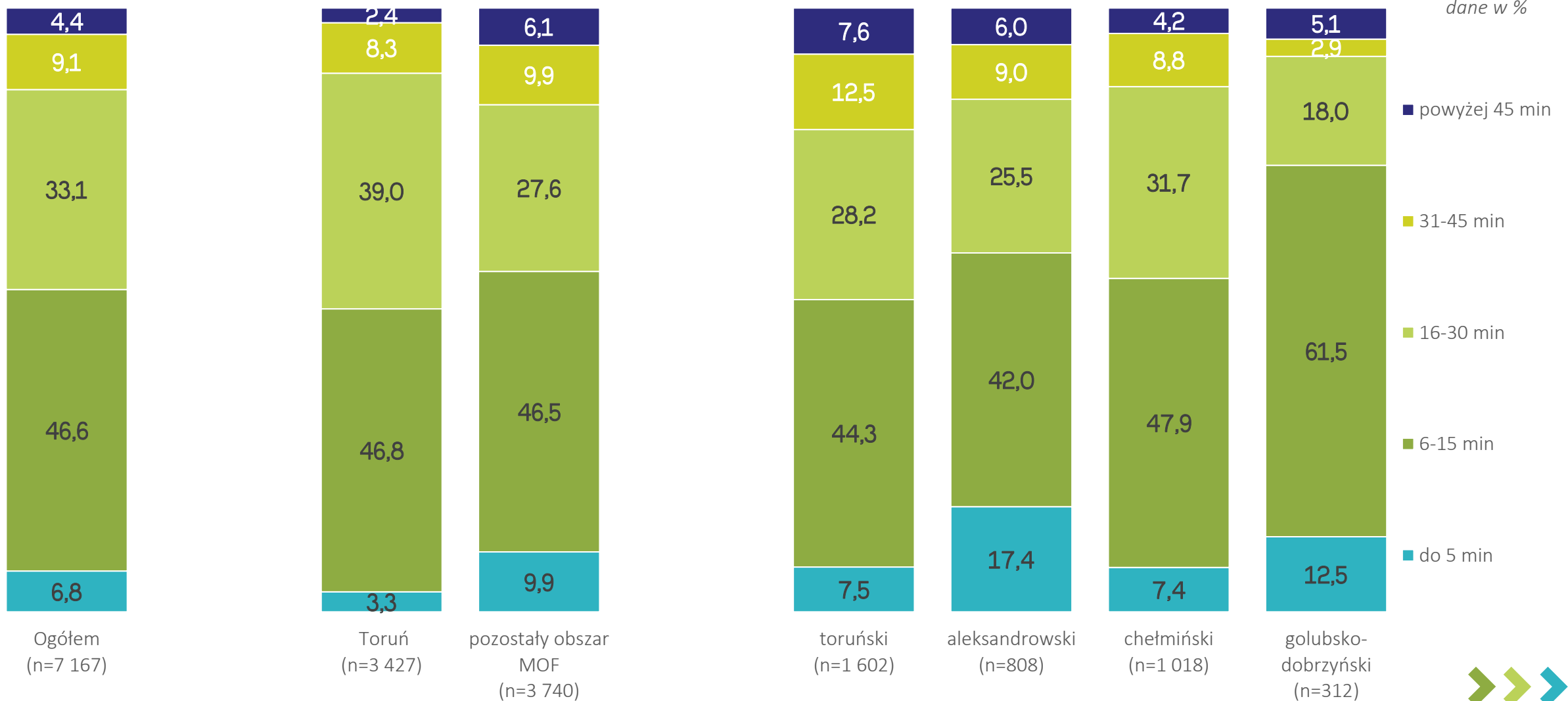


Średni czas trwania podróży według sposobu realizacji podróży



CO WIEMY O MOFT?

Czas trwania podróży według miejsca zamieszkania



MITY/FAKTY

Powszechne wyobrażenie o SUMP	Jak jest faktycznie?
Każdy musi sprzedać samochód	Niektórzy ludzie rzadziej korzystają z samochodu
Nie budujemy już nowych dróg	Najpierw analizujemy tańsze opcje, ale być może należy zarekomendować budowę drogi, jeśli jest to najlepszy sposób, aby osiągnąć postawione cele
Nie budujemy już żadnej nowej infrastruktury transportowej	Zastanów się, co chcesz osiągnąć (Bezpieczeństwo? Lepsze środowisko? Lepsza gospodarka?), a następnie wybierz działania, które pozwolą osiągnąć te cele. Pomyśl, zanim coś zbudujesz
SUMP powstrzymuje ludzi przed podróżowaniem - chce ograniczyć mobilność	Chodzi o zapewnienie dostępności, tak by ludzie mogli uzyskać rzeczy, których potrzebują
Chodzi tylko o środowisko	Chodzi o środowisko, bezpieczeństwo, jakość życia, zieloną przestrzeń, wzrost gospodarczy - i o to, w jaki sposób transport pomaga nam osiągnąć te cele
Wszyscy będziemy jeździć na rowerach w przyszłym roku	Powoli zmieniające się wzorce podróży na przestrzeni kilku lat, więc wykorzystanie samochodu jest nieco mniejsze

31.01.2023 R.
17:00-20:00
CHEŁMŻA

30.01.2023 R.
17:00-20:00
GOLUB-DOBRZYŃ

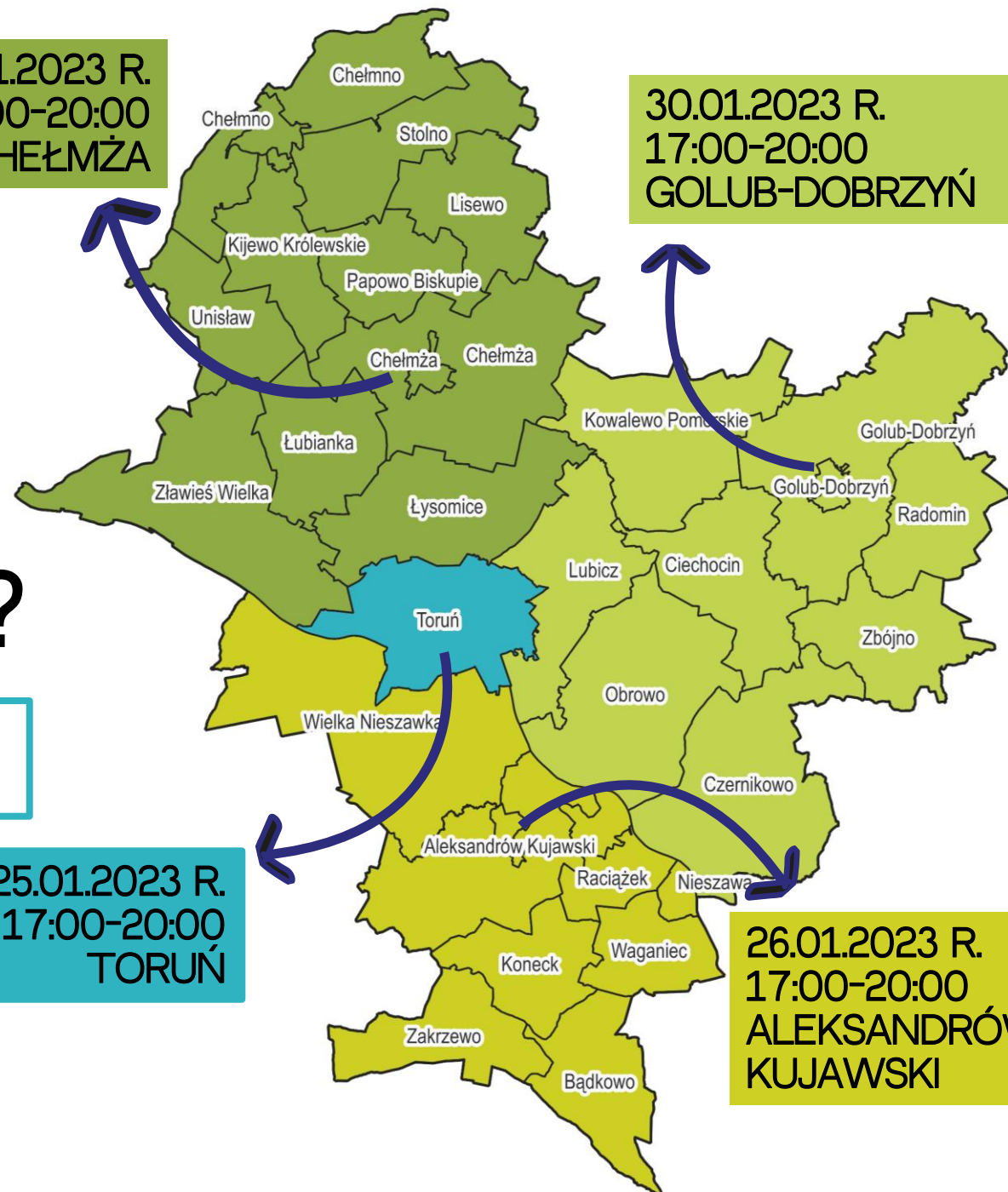
JAK WŁĄCZYĆ SIĘ W PROCES OPRACOWANIA SUMP DLA MOFT?

I TURA KONSULTACJI
SPOŁECZNYCH

25.01.2023 R.
17:00-20:00
TORUŃ

26.01.2023 R.
17:00-20:00
ALEKSANDRÓW
KUJAWSKI

WYPEŁNIJ FORMULARZ NA
WWW.SUMP-TORUN.PL





Multiconsult
POLSKA

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ!

WIĘCEJ INFORMACJI NA
WWW.SUMP-TORUN.PL

