

DECYZJA

Na podstawie art. 105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), w związku z art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Andlera - współnika spółki jawnej MBZ Andler, Tomczak sp. j. z siedzibą w: 87-800 Włocławek, ul. Maślana 8/10, pełnomocnika Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego, Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń

orzekam

umorzyć postępowanie w sprawie wydania decyzji **o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia** pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2135C Ruże-Łukaszewo w km od 0+000 do km 4+391 wraz z przebudową mostu JNI 01016500 w miejscowości Ruże”

Uzasadnienie

Dnia 15.01.2016 r. Pan Mariusza Andler - współnik spółki jawnej MBZ Andler, Tomczak sp. j. z siedzibą w: 87-800 Włocławek, ul. Maślana 8/10, pełnomocnik Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego, Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń, który zwrócił się do Wójta Gminy Zbójno z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2135C Ruże-Łukaszewo w km od 0+000 do km 4+391 wraz z przebudową mostu JNI 01016500 w miejscowości Ruże.

W dniu 15.01.2016 r. Wójt Gminy Zbójno postanowieniem znak:WOŚ.6220.1.2016 wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w zadania. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania podane zostało do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej, Urzędu Gminy Zbójno oraz na tablicach ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy Zbójno oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwach Sitno, Ruże i Łukaszewo.

Powyższe przedsięwzięcie w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane. W związku z tym jednocześnie dnia 15.01.2016 r. Wójt Gminy Zbójno wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Golubiu-Dobrzyniu o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowiskowej i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem WOO.4240.52.2016.DM.2. z dnia 26.01.2016 r wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowa drogi powiatowej nr 2135C Ruże-Łukaszewo w km od 0+000 do km 4+391 wraz z przebudową mostu JNI 01016500 w miejscowości Ruże”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Golubiu - Dobrzyniu pismem PSSE-GD-N.NZ-42-6-1/16/16 z dnia 19 stycznia 2016 r. wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego nie wniesiono uwag i wniosków do prowadzonego postępowania oraz zgromadzonych w nim dokumentów.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowa drogi powiatowej nr 2135C Ruże-Łukaszewo w km od 0+000 do km 4+391 wraz z przebudową mostu JNI 01016500 w miejscowości Ruże”.

Zakres przebudowy drogi powiatowej nr 2135C Ruże-Łukaszewo w km od 0+000 do km 4+391 będzie obejmował:

- przebudowę jezdni szer. 5,0- 5,5 metrów,
- budowę chodnika o szerokości 2m od km ok. 0+340 do km ok. 0+580,
- przebudowę zjazdów do gospodarstw i do dróg bocznych,
- wykonania pobocza z mieszanki gruzu betonowego kruszonego o szer. 0,5 m grubości po zagęszczeniu 10 cm,
- oczyszczenia rowów przydrożnych z namułu,
- ustawieniu 6 słupów oświetlenia ulicznego.

Zakres przebudowy mostu JNI 01016500 w miejscowości Ruże będzie obejmował:

- wykonania izolacji cienkiej powierzchni przyczółków stykających się z gruntem,
- wykonania stożków przyczółków wraz z umocnieniem płytami ażurowymi,
- wykonania izolacji termozgrzewalnej płyty pomostu,
- wykonania nawierzchni bitumicznej,
- wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych przyczółków i konstrukcji ustroju niosącego,
- wykonania balustrady mostowej.

Szczegółowy plan zadań do wykonania zakłada.:

1. Roboty przygotowawcze:

- oczyszczenie nawierzchni.

2. Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka balustrady mostowej, nawierzchni jezdni na moście (masa bitumiczna) wraz z izolacją, stożków przyczółków wraz z umocnieniem,
- załadunek i wywóz gruzu.

3. Roboty ziemne:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów,
- profilowanie i zagęszczenie warstw konstrukcyjnych zjazdów.

4. Roboty brukarskie (sposób wykonywania: mechaniczny i ręczny)

- wykonanie ław betonowych,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie warstw odcinających i odsączających;
- wykonanie podbudów;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie umocnienia płytami ażurowymi,

5. Roboty bitumiczne: (sposób wykonywania: mechaniczny)

- wykonanie warstwy profilowej (wiążącej),
- wykonanie warstwy ścieralnej,

6. Wykonanie izolacji na obiekcie mostowym.
7. Wykonanie zasypki przyczółków.
8. Oznakowanie pionowe - ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych.

Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawę warunków życia mieszkańców i środowisko naturalne. Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę warunków życia mieszkańców tej powiatu poprzez rozwiązanie problemów związanych nie tylko z dojazdem do gospodarstw ale również przemieszczaniu się po tej części powiatu

Rozwiązania projektowe przewidują poprawę warunków komunikacyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa na drodze. Realizacja inwestycji będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Powierzchnia warstwy jezdnej oraz podbudowa górnej warstwy zapewni odpowiednią sztywność i nośność. W związku z tym w wyniku przeprowadzonych prac poprawi się:

- płynność ruchu, co wpłynie na zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz emisji hałasu,
- bezpieczeństwo pieszych,
- bezpieczeństwo ruchu drogowego, przyczyniając się do zmniejszenia ilości wypadków i kolizji, a tym samym możliwość przedostania się do środowiska niebezpiecznych substancji.

Wszystkie materiały wbudowane i wykorzystywane przy inwestycji będą posiadały atesty i zaświadczenia zgodności z UE minimum.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wszystkie roboty drogowe będą wykonywane przy użyciu sprawnego sprzętu, posiadającego ważne świadectwa dopuszczenia do ruchu i eksploatacji. Prowadzone prace będą charakteryzowały się emisją zanieczyszczeń do atmosfery głównie na etapie prac bitumicznych. Poziom emisji zależeć będzie od rodzaju zaangażowanego sprzętu: rodzaju i ilości maszyn budowlanych, a także od ich stanu technicznego. Uwzględniając jednak zakres prac i ich rozłożenie w czasie można stwierdzić, że emisja ta nie będzie stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska.

Eksploatacja nie będzie powodować przekroczeń standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. gromadzone selektywnie, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwianie winny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Podczas przeprowadzania prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne – hałas i wibracje powodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Droga objęta przebudową przebiega prawie na całym odcinku wzdłuż terenów rolniczych, które nie są obszarami podlegającymi ochronie akustycznej. Wzdłuż drogi znajdują się rozproszone, pojedyncze gospodarstwa, które stanowią obszar – zabudowa mieszkaniowa, oraz dwa przedsiębiorstwa usługowe – zabudowa usługowa. Ponadto charakter inwestycji powoduje, iż ciężki sprzęt będzie użytkowany przez stosunkowo krótki okres czasu, w porze dziennej. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z

użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód mogą być spływy roztopowe i deszczowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo nie będą znacząco zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Inwestycja na etapie realizacji, jak i na etapie eksploatacji, nie będzie powodem wytwarzania dodatkowych substancji powodujących zanieczyszczenie wód. Przedsięwzięcie jest przebudową istniejącej drogi i obiektu mostowego, nie przewiduje się w tym rejonie zwiększenia ruchu pojazdów spowodowanych tym przedsięwzięciem. Nie nastąpi również zmiana sposobu użytkowania gruntów w granicach pasa drogowego.

Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemnych.

W trakcie budowy powstaną jedynie ścieki socjalno-bytowe wynikające z potrzeb fizjologicznych osób zatrudnionych do budowy, które zostaną zabezpieczone za pomocą urządzeń przewoźnych. Opróżnianiem ich i przekazywaniem do punktów zlewnych zajmie się specjalistyczna firma posiadająca odpowiednie zezwolenie

Ponadto w sąsiedztwie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie występują zakłady/przedsiębiorstwa, czy inne przedsięwzięcia, które powodowałyby skumulowanie oddziaływania na poszczególne elementy środowiska. Ponadto, w obszarze, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie są planowane do realizacji inne zamierzenia inwestycyjne.

Realizacja przedsięwzięcia, którego zakres obejmuje przebudowę istniejącego mostu, nie pogarsza warunków migracyjnych zwierząt. Zakres prac budowlanych obejmuje odtworzenie stanu istniejącego obiektu – nie przewiduje zmiany geometrii obiektu, światła mostu i usytuowanie stożków przyczółków względem koryta cieku zostaną.

Z przeprowadzonej inwentaryzacji wynika, że w obrębie obiektu mostowego nie występują się chronione gatunki roślin i zwierząt, a zwłaszcza nie stwierdzono występowania gatunków chronionych ptaków oraz nietoperzy.

Niemniej wykonawca, bądź inwestor zadania inwestycyjnego będzie zobowiązany do wynajęcia dozoru przyrodniczego ornitologicznego

Przedsięwzięcie nie leży na obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Przedsięwzięcie nie wpływa również na obszary sieci NATURA 2000 w tym na obszar Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Kampinoska Dolina Wisły PLH 140029.

Przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2135C Ruże – Łukaszewo w km od 0+000 do km 4+391 wraz z przebudową mostu JN1 01016500 w miejscowości Ruże” jest zgodne z uwarunkowaniami obowiązującymi w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Drumliny Zbójeńskie, określonymi Uchwałą nr X/251/15 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015r. w sprawie Obszaru Chronionego krajobrazu Drumliny Zbójeńskie (Dz. Urz. Woj. Kuj.- Pom. poz. 2572) ponieważ:

- przy realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi zniszczenie nor, legowisk, innych schronień i innych miejsc,
- nie przewiduje się likwidowania i niszczenia zadrzewień przydrożnych,
- nie przewiduje się prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu,
- nie wprowadza zmian stosunków wodnych,

- nie likwiduje naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno – błotnych,
- nie przewiduje lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek jezior i innych zbiorników wodnych.

Planowana jest przebudowa drogi i istniejącego obiektu mostowego, a nie budowa nowej drogi. Pasy jezdni będą znajdowały się na istniejących działkach drogowych. Zakres prac budowlanych na moście obejmuje odtworzenie stanu istniejącego obiektu – gabaryty obiektu pozostają bez zmian. Droga i most są więc zgodne z czasem, kiedy był ustalony Obszar Chronionego Krajobrazu Drumliny Zbójeńskie i go nie zmienia.

W wyniku przeprowadzonych prac nie wystąpi zakłócenie walorów krajobrazowych terenu lub zajęcie powierzchni cennych siedlisk przyrodniczych lub miejsc występowania gatunków chronionych w obrębie terenów leśnych, obszarów bagiennych, torfowiskowych wodnych, wodno-błotnych i łąk.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami: rezerwatów, poza stanowiskami dokumentacyjnymi, użytkami ekologicznymi, zespołami przyrodniczo - krajobrazowymi, oraz w jego rejonie nie występują pomniki przyrody.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii i nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397) przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jednak biorąc powyższe pod uwagę stwierdzam, że planowana inwestycja przy zachowaniu wymogów określonych w niniejszej decyzji nie spowoduje uciążliwego oddziaływania dla terenów sąsiednich, nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego, nie będzie również miała niekorzystnego wpływu na warunki życia i zdrowia ludzi.

Ze względu na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją oraz zasięg oddziaływania przedsięwzięcia nie przewiduje się, aby planowane prace wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, w tym różnorodności biologicznej, a mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą i usytuowaniem planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska uwzględniając wniosek inwestora jak również w oparciu o wskazane na wstępie przepisy orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

Stronom przysługuje prawo złożenia odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za moim pośrednictwem.

Z up. Wójta

Elżbieta Górzyńska

Otrzymują:

1. Pana Mariusza Andler
- wspólnik spółki jawnej MBZ Andler, Tomczak sp. j.
z siedzibą w: 87-800 Włocławek, ul. Maślana 8/10,
pełnomocnika Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego,
Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń.

2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Zbójno
4. Tablice ogłoszeń sołectwa Sitno, Ruże Łukaszewo
5. Strona internetowa Urzędu

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gołbiu-Dobrzyniu



PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W GOLUBIU-DOBRZYNIU

ul. Dr J. G. Koppa 1A
87-400 Golub-Dobrzyń

tel./fax. (56) 683-24-85
centrala (56) 683-24-42

e-mail: psse.golubdobrzyń@pis.gov.pl

Golub-Dobrzyń, dnia 19 stycznia 2016 r.

Znak sprawy: PSSE-GD-N.NZ-42-6-1/16/169
P. Dostawda Obrylska
WP 2016-01-19
Data rozpatrzenia: 29/1/16
podpis: [Signature]

OPINIA NR 4/N.NZ/16 /4

Na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust.1 pkt 2, art. 64 ust. 3 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) w związku z wnioskiem Wójta Gminy Zbójno, Zbójno 35 a, 87-645 Zbójno z dnia 15 stycznia 2016 r. (data wpływu: 18 stycznia 2016 r.) znak: WOŚ.6220.1.2016 o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2135 C Ruże – Łukaszewo w km od 0+000 do km 4+391 wraz z przebudową mostu JNI 01016500” w miejscowości Ruże, gmina Zbójno

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY

W GOLUBIU-DOBRZYNIU

wyraża następującą opinię:


po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia uznano, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z przedłożonych w sprawie materiałów wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie obejmować przebudowę drogi powiatowej nr 2135C Ruże – Łukaszewo oraz przebudowę mostu JNI 01016500 w miejscowości Ruże. Droga powiatowa nr 2135C Ruże – Łukaszewo na odcinku objętym zamierzeniem inwestycyjnym jest drogą o nawierzchni asfaltowej. Droga przebiega po

terenem zamiejskim, lokalnie znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował: przebudowę jezdni, zjazdów do gospodarstw i do dróg bocznych, budowę chodnika, wykonania pobocza z mieszanki gruzu betonowego kruszonego, oczyszczenia rowów przydrożnych z namułu, ustawienie 6 słupów oświetlenia ulicznego, wykonania izolacji cienkiej powierzchni przyczółków stykających się z gruntem, stożków przyczółków wraz z umocnieniem płytami ażurowymi, izolacji termozgrzewalnej płyty pomostu, nawierzchni bitumicznej, zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych przyczółków i konstrukcji ustroju niosącego, balustrady mostowej. W związku z planowaną budową nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Wszystkie powstające odpady w związku z realizacją inwestycji będą magazynowane w odpowiednich pojemnikach lub w wydzielonym miejscu i systematycznie przekazywane firmom posiadającym stosowne uprawnienia do transportu oraz unieszkodliwiania lub odzysku powyższych rodzajów odpadów. W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, jak elementy metalowe i szkło. Nie przewiduje się kruszenia na miejscu elementów żelbetonowych, betonowych i innych pochodzących z rozbiórki na drobne frakcje w celu minimalizacji zapylenia środowiska. Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany prowadzić transport urobku na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych, samochodami ciężarowymi samowyladowczymi, zabezpieczonymi plandekami przed pyleniem w czasie transportu.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), wnioskowane zamierzenie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu nie jest obligatoryjne.

Sporządził: W. Makowski



Wojciech Makowski
Wójt Gminy Zbójno

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Zbójno
Zbójno 35a, 87-645 Zbójno
2. A/a



Bydgoszcz, dnia 26 stycznia 2016 r.

WOO.4240.52.2016.DM.2

Opinia

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w związku § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Zbójno z dnia 15 stycznia 2016 r. (wpływ: 18.01.2016 r.), znak: WOŚ.6220.1.2016, po przeanalizowaniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną w dniach 22 i 25.01.2016 r.), złożonego przez Powiat Gołubsko-Dobrzyński,

wyrażam opinię,

ze dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2135C Ruże - Łukaszewo od km 0+000 do km 4+391 wraz z przebudową mostu JNI 01016500 w miejscowości Ruże”, realizowanego na terenie działek wskazanych we wniosku, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Zbójno, pismem z dnia 15 stycznia 2016 r. (wpływ: 18.01.2016 r.), znak: WOŚ.6220.1.2016, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2135C Ruże - Łukaszewo od km 0+000 do km 4+391 wraz z przebudową mostu JNI 01016500 w miejscowości Ruże”.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku kartą informacyjną rozumelnie:

22 i 25.01.2016 r.), stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, gdyż dotyczy drogi, o długości ok. 4,391 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę jego oddziaływania.

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2135C Ruże - Łukaszewo oraz przebudowę mostu JN1 01016500 w miejscowości Ruże, przebiegającej prawie na całym odcinku wzdłuż terenów rolniczych, które nie są obszarami podlegającymi ochronie akustycznej. Wzdłuż niej znajdują się rozproszone, pojedyncze gospodarstwa oraz dwa przedsiębiorstwa usługowe (zabudowa usługowa). Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie. Jest to droga klasy L, kategorii ruchu KR2 i takimi parametrami będzie się charakteryzować również po przebudowie. Wykorzystywana jest ona jako droga publiczna i łączy się z drogą wojewódzką nr 554 Sierakowo-Kikół. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się zmian struktury, ani wzrostu natężenia ruchu drogowego.

Zakres przebudowy drogi będzie obejmował:

- przebudowę jezdni, o szerokości 5,0 – 5,5 m,
- budowę chodnika, o szerokości 2 m od km 0+340 do km ok. 0+580,
- przebudowę zjazdów do budynków zagrodowych i dróg bocznych.

- wykonanie pobocza z mieszanki gruzu betonowego kruszonego, o szerokości 0,5m i grubości po zagęszczeniu 10 cm,
- oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu,
- ustawienie 6 słupków oświetlenia ulicznego.

Przebudowa mostu będzie obejmować wykonanie:

- izolacji cienkiej powierzchni przyczółków stykających się z gruntem,
- stożków przyczółków wraz z umocnieniem płytami ażurowymi,
- izolacji termiozgrzewalnej płyty pomostu,
- nawierzchni bitumicznej,
- zabezpieczenia powierzchni betonowych przyczółków i konstrukcji ustroju niosącego,
- balustrady mostowej.

Szczegółowy plan zadań zakłada:

1. Roboty przygotowawcze:

- oczyszczenie nawierzchni.

2. Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka balustrady mostowej, nawierzchni jezdni na moście (masa bitumiczna) wraz z izolacją, stożków przyczółków wraz z umocnieniem,
- załadunek i wywóz gruzu.

3. Roboty ziemne:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów,
- profilowanie i zagęszczenie warstw konstrukcyjnych zjazdów.

4. Roboty brukarskie:

- wykonanie ław betonowych,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie warstw odcinających i odsączających,
- wykonanie podbudów,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie umocnienia płytami ażurowymi.

5. Roboty bitumiczne:

- wykonanie warstwy profilowej (wiązącej),
- wykonanie warstwy ścieralnej.

6. Wykonanie izolacji na obiekcie mostowym.
7. Wykonanie zasypki przyczółków.
8. Oznakowanie pionowe - ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych.

Podczas realizacji zadania zostaną wykorzystane następujące surowce i materiały:

- kostka brukowa betonowa - 540 m²,
- krawężnik betonowy - 272,6 m,
- krawężnik betonowy zanizony - 50 m,
- obrzeże betonowe - 220,3 m,
- płyty azurowe - 23 m²,
- mieszanka mineralno-bitumiczna (warstwy jezdni) - 4250 Mg,
- balustrada stalowa - 2,0 Mg,
- izolacja z papy zgrzewalnej - 50 m²,
- izolacje bitumiczne wykonywane na „zimno” - 60 m²,
- beton klasy C12/15 - 4,5 m³.

Wybór możliwych wariantów trasy drogi powiatowej został ograniczony do przyjęcia przebiegu zgodnie z istniejącym śladem.

W ramach planowanej inwestycji brano więc pod uwagę tylko 2 warianty:

1. wariant „0” - przedsięwzięcie nie jest realizowane.
2. wariant I - przedsięwzięcie jest realizowane, a jego lokalizacja jest zgodna z przebiegiem istniejącej drogi.

Przyjęcie wariantu „0”, czyli niepodjęcie realizacji inwestycji spowodowałoby pogarszanie się stanu technicznego drogi, przekładającego się na wzrost zanieczyszczenia powietrza i poziomu hałasu, a także możliwość wypadków drogowych.

Wariantem proponowanym przez Inwestora jest pełna realizacja drogi, tj. jezdni asfaltowa, odwodnienie jezdni poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne na pobocza i dalej do rowów przydrożnych, budowa zjazdów, chodników a także przebudowa mostu, która nie wpłynie na zmianę drożności korytarza migracyjnego, ponieważ zakres prac budowlanych obejmuje odtworzenie stanu istniejącego obiektu - nie przewiduje zmiany geometrii obiektu, światła mostu i usytuowanie stożków przyczółków względem koryta cieku zostaną zachowane. Powierzchnia warstwy jezdni oraz podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac poprawi się:

- płynność ruchu, co wpłynie na zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz emisji hałasu,
- bezpieczeństwo ruchu drogowego, przyczyniając się do zmniejszenia ilości wypadków i kolizji, a tym samym ograniczenia możliwości występowania zdarzeń mogących powodować przedostawanie się do środowiska niebezpiecznych substancji,
- bezpieczeństwo pieszych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W czasie przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych. Potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy zostaną zabezpieczone z wykorzystaniem urządzeń przewoźnych. Opróżnianiem ich i przekazywaniem do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków zajmie się specjalistyczna firma posiadająca stosowne zezwolenie.

Wszystkie roboty drogowe zostaną wykonane mechanicznie, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu (bez wycieków paliwa i olejów), posiadającego ważne świadectwa dopuszczenia do ruchu i eksploatacji.

Czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia będzie hałas i wibracje spowodowane pracą sprzętu mechanicznego. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe, a ponadto prace zamierza się prowadzić w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰). Uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Powstające podczas robót odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj.: gromadzone selektywnie, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwienie.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i jak wcześniej wspomniano, nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych, ani socjalno-bytowych. Źródłami zanieczyszczeń w tej fazie będą spływy powierzchniowe pochodzące z nawierzchni. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą

spadków podłużnych i poprzecznych do rowów. Wody opadowe i roztopowe z mostu odprowadzane będą jak dotychczas, poprzez ścieki przykrawężnikowe do istniejących rowów przydrożnych, usytuowanych poza rejonem cieku. Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu oraz składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi. Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo nie będą znacząco zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jej realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na wody podziemne i gospodarkę wodno-ściekową.

Planowane zamierzenie umiejscowione jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Drumliny Zbójeńskie, gdzie obowiązują uwarunkowania określone Uchwałą nr X/251/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Drumliny Zbójeńskie (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2015 r., poz. 2572), a ponadto poza innymi obszarami chronionymi, w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejącego pasa drogowego, a przedsięwzięcie nie zmienia jego przeznaczenia.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja inwestycji nie wymaga usunięcia drzew, ani krzewów. W celu uniknięcia ryzyka uszkodzenia drzew pozostających w obrębie prowadzonych prac przewidziano działania minimalizujące, polegające m.in. na zabezpieczeniu pni przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz ręczne prowadzenia robót w obrębie brył korzeniowych.

Przebudowa mostu nie wpłynie na zmianę drożności korytarza migracyjnego. W jego obrębie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych roślin i zwierząt.

w tym ptaków i nietoperzy. Jednocześnie w celu wyeliminowania możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania względem gatunków chronionych przewidziano zastosowanie dozoru przyrodniczego.

W wyniku prowadzonych prac nie wystąpi zakłócenie walorów krajobrazowych terenu (przebudowa istniejącej drogi) lub zajęcie powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych lub miejsc występowania gatunków chronionych w obrębie terenów leśnych, obszarów bagiennych, torfowiskowych, wodnych, wodno – błotnych i łąk.

Ze względu na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją oraz skalę i zasięg przedsięwzięcia, nie przewiduje się, aby planowane prace wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, w tym różnorodność biologiczną, a zatem stwierdza się brak potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody i obszarów Natura 2000.

Zamierzenie nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1479), stwarzałyby ww. ryzyko.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź - zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg.
2. nagle ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu - poważne utrudnienia w ruchu drogowym.
3. huragany - poważne utrudnienia w ruchu drogowym.
4. upały - deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiany odcinek posiada charakter lokalny, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy teren usytuowany jest w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi realizowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie. W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk

przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

REGIONALNY DYREKTOR
URZĘDOWA W BYDGOSZCZY
[Signature]

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Zbójno
Zbójno 35 a
87-645 Zbójno
2. Powiat Golubsko-Dobrzyński
Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń
3. Pan Mariusz Andler - Pełnomocnik
„MIZ Andler, Tomczak” sp. j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek
3. RDOS - a/a

Sprawę prowadzi: Danuta Marciniak, tel.: 52 50-65-666, wew. 6040, e-mail: dmarciniak@rdos-bydgoszcz.pl

POSTANOWIENIE
w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Golubiu-Dobrzyniu

postanawiam

stwierdzić **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2135C Ruże-Łukaszewo w km od 0+000 do km 4+391 wraz z przebudową mostu JNI 01016500 w miejscowości Ruże” wszczętego w dniu 15.01.2016r. postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek Pana Mariusza Andlera - współnika spółki jawnej MBZ Andler, Tomczak sp. j. z siedzibą w: 87-800 Włocławek, ul. Maślana 8/10, pełnomocnika Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego, Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń

Uzasadnienie

W dniu 15.01.2016 r. wszczęto postępowanie na wniosek Pan Mariusza Andlera - współnika spółki jawnej MBZ Andler, Tomczak sp. j. z siedzibą w: 87-800 Włocławek, ul. Maślana 8/10, pełnomocnika Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego, Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń, który zwrócił się do Wójta Gminy Zbójno z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2135C Ruże-Łukaszewo w km od 0+000 do km 4+391 wraz z przebudową mostu JNI 01016500 w miejscowości Ruże” Powyższe przedsięwzięcie w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane. W związku z tym, Wójt Gminy Zbójno wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Golubiu-Dobrzyniu o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowiskowej i ewentualnego zakresu raportu.

W ustawowym terminie nie złożono skarg ani wniosków do projektu.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowa drogi powiatowej nr 2135C Ruże-Łukaszewo w km od 0+000 do km 4+391 wraz z przebudową mostu JNI 01016500 w miejscowości Ruże”.

Zakres przebudowy drogi powiatowej nr 2135C Ruże-Łukaszewo w km od 0+000 do km 4+391 będzie obejmował:

- przebudowę jezdni szer. 5,0- 5,5 metrów,
- budowę chodnika o szerokości 2m od km ok. 0+340 do km ok. 0+580,
- przebudowę zjazdów do gospodarstw i do dróg bocznych,
- wykonania pobocza z mieszanki gruzu betonowego kruszonego o szer. 0,5 m grubości po zagęszczeniu 10 cm,
- oczyszczenia rowów przydrożnych z namułu,
- ustawieniu 6 słupów oświetlenia ulicznego.

Zakres przebudowy mostu JN1 01016500 w miejscowości Ruże będzie obejmował:

- wykonania izolacji cienkiej powierzchni przyczółków stykających się z gruntem,
- wykonania stożków przyczółków wraz z umocnieniem płytami ażurowymi,
- wykonania izolacji termozgrzewalnej płyty pomostu,
- wykonania nawierzchni bitumicznej,
- wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych przyczółków i konstrukcji ustroju niosącego,
- wykonania balustrady mostowej.

Szczegółowy plan zadań do wykonania zakłada:

1. Roboty przygotowawcze:

- oczyszczenie nawierzchni.

2. Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka balustrady mostowej, nawierzchni jezdni na moście (masa bitumiczna) wraz z izolacją, stożków przyczółków wraz z umocnieniem,
- załadunek i wywóz gruzu.

3. Roboty ziemne:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów,
- profilowanie i zagęszczenie warstw konstrukcyjnych zjazdów.

4. Roboty brukarskie (sposób wykonywania: mechaniczny i ręczny)

- wykonanie łąw betonowych,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie warstw odcinających i odsączających;
- wykonanie podbudów;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie umocnienia płytami ażurowymi,

5. Roboty bitumiczne: (sposób wykonywania: mechaniczny)

- wykonanie warstwy profilowej (wiążącej),
- wykonanie warstwy ścieralnej,

6. Wykonanie izolacje na obiekcie mostowym.

7. Wykonanie zasypki przyczółków.

8. Oznakowanie pionowe - ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych.

Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawę warunków życia mieszkańców i środowisko naturalne. Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę warunków życia mieszkańców tej powiatu poprzez rozwiązanie problemów

związanych nie tylko z dojazdem do gospodarstw ale również przemieszczaniu się po tej części powiatu

Rozwiązania projektowe przewidują poprawę warunków komunikacyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa na drodze. Realizacja inwestycji będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Powierzchnia warstwy jezdnej oraz podbudowa górnej warstwy zapewni odpowiednią sztywność i nośność. W związku z tym w wyniku przeprowadzonych prac poprawi się:

- płynność ruchu, co wpłynie na zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz emisji hałasu,
- bezpieczeństwo pieszych,
- bezpieczeństwo ruchu drogowego, przyczyniając się do zmniejszenia ilości wypadków i kolizji, a tym samym możliwość przedostania się do środowiska niebezpiecznych substancji.

Wszystkie materiały wbudowane i wykorzystywane przy inwestycji będą posiadały atesty i zaświadczenia zgodności z UE minimum.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wszystkie roboty drogowe będą wykonywane przy użyciu sprawnego sprzętu, posiadającego ważne świadectwa dopuszczenia do ruchu i eksploatacji. Prowadzone prace będą charakteryzowały się emisją zanieczyszczeń do atmosfery głównie na etapie prac bitumicznych. Poziom emisji zależeć będzie od rodzaju zaangażowanego sprzętu: rodzaju i ilości maszyn budowlanych, a także od ich stanu technicznego. Uwzględniając jednak zakres prac i ich rozłożenie w czasie można stwierdzić, że emisja ta nie będzie stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska.

Eksploatacja nie będzie powodować przekroczeń standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. gromadzone selektywnie, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwianie winny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Podczas przeprowadzania prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne – hałas i wibracje powodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Droga objęta przebudową przebiega prawie na całym odcinku wzdłuż terenów rolniczych, które nie są obszarami podlegającymi ochronie akustycznej. Wzdłuż drogi znajdują się rozproszone, pojedyncze gospodarstwa, które stanowią obszar – zabudowa mieszkaniowa, oraz dwa przedsiębiorstwa usługowe – zabudowa usługowa. Ponadto charakter inwestycji powoduje, iż ciężki sprzęt będzie użytkowany przez stosunkowo krótki okres czasu, w porze dziennej. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód mogą być spływy roztopowe i deszczowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo nie będą znacząco zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Inwestycja na etapie realizacji, jak i na etapie eksploatacji, nie będzie powodem wytwarzania dodatkowych substancji powodujących zanieczyszczenie wód

Przedsięwzięcie jest przebudową istniejącej drogi i obiektu mostowego, nie przewiduje się w tym rejonie zwiększenia ruchu pojazdów spowodowanych tym przedsięwzięciem. Nie nastąpi również zmiana sposobu użytkowania gruntów w granicach pasa drogowego.

Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemnych.

W trakcie budowy powstaną jedynie ścieki socjalno-bytowe wynikające z potrzeb fizjologicznych osób zatrudnionych do budowy, które zostaną zabezpieczone za pomocą urządzeń przewoźnych. Opróżnianiem ich i przekazywaniem do punktów zlewnych zajmie się specjalistyczna firma posiadająca odpowiednie zezwolenie

Ponadto w sąsiedztwie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie występują zakłady/przedsiębiorstwa, czy inne przedsięwzięcia, które powodowałyby skumulowanie oddziaływania na poszczególne elementy środowiska. Ponadto, w obszarze, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie są planowane do realizacji inne zamierzenia inwestycyjne.

Realizacja przedsięwzięcia, którego zakres obejmuje przebudowę istniejącego mostu, nie pogarsza warunków migracyjnych zwierząt. Zakres prac budowlanych obejmuje odtworzenie stanu istniejącego obiektu – nie przewiduje zmiany geometrii obiektu, światła mostu i usytuowanie stożków przyczółków względem koryta cieku zostaną.

Z przeprowadzonej inwentaryzacji wynika, że w obrębie obiektu mostowego nie występują się chronione gatunki roślin i zwierząt, a zwłaszcza nie stwierdzono występowania gatunków chronionych ptaków oraz nietoperzy.

Niemniej wykonawca, bądź inwestor zadania inwestycyjnego będzie zobowiązany do wynajęcia dozoru przyrodniczego ornitologicznego

Przedsięwzięcie nie leży na obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Przedsięwzięcie nie wpływa również na obszary sieci NATURA 2000 w tym na obszar Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Kampinoska Dolina Wisły PLH 140029.

Przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2135C Ruże – Łukaszewo w km od 0+000 do km 4+391 wraz z przebudową mostu JN1 01016500 w miejscowości Ruże” jest zgodne z uwarunkowaniami obowiązującymi w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Drumliny Zbójeńskie, określonymi Uchwałą nr X/251/15 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015r. w sprawie Obszaru Chronionego krajobrazu Drumliny Zbójeńskie (Dz. Urz. Woj. Kuj.- Pom. poz. 2572) ponieważ:

- przy realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi zniszczenie nor, legowisk, innych schronień i innych miejsc,
- nie przewiduje się likwidowania i niszczenia zadrzewień przydrożnych,
- nie przewiduje się prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu,
- nie wprowadza zmian stosunków wodnych,
- nie likwiduje naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno – błotnych,
- nie przewiduje lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek jezior i innych zbiorników wodnych.

Planowana jest przebudowa drogi i istniejącego obiektu mostowego, a nie budowa nowej drogi. Pasy jezdni będą znajdowały się na istniejących działkach drogowych. Zakres prac budowlanych na moście obejmuje odtworzenie stanu istniejącego obiektu – gabaryty obiektu pozostają bez zmian. Droga i most są więc zgodne z czasem, kiedy był ustalony Obszar Chronionego Krajobrazu Drumliny Zbójeńskie i go nie zmienia.

W wyniku przeprowadzonych prac nie wystąpi zakłócenie walorów krajobrazowych terenu lub zajęcie powierzchni cennych siedlisk przyrodniczych lub miejsc występowania gatunków chronionych w obrębie terenów leśnych, obszarów bagiennych, torfowiskowych wodnych, wodno-błotnych i łąk.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami: rezerwatów, poza stanowiskami dokumentacyjnymi, użytkami ekologicznymi, zespołami przyrodniczo - krajobrazowymi, oraz w jego rejonie nie występują pomniki przyrody.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii i nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem WOO.4240.52.2016.DM.2. z dnia 26.01.2016 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowa drogi powiatowej nr 2135C Ruże-Łukaszewo w km od 0+000 do km 4+391 wraz z przebudową mostu JN1 01016500 w miejscowości Ruże”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Golubiu - Dobrzyniu pismem PSSE-GD-N.NZ-42-6-1/16/16 z dnia 19 stycznia 2016 r. wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397) przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jednak biorąc powyższe pod uwagę stwierdzam, że planowana inwestycja przy zachowaniu wymogów określonych w niniejszej decyzji nie spowoduje uciążliwego oddziaływania dla terenów sąsiednich, nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego, nie będzie również miała niekorzystnego wpływu na warunki życia i zdrowia ludzi.

Ze względu na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją oraz zasięg oddziaływania przedsięwzięcia nie przewiduje się, aby planowane prace wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, w tym różnorodności biologicznej, a mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą i usytuowaniem planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska uwzględniając wniosek inwestora jak również w oparciu o wskazane na wstępie przepisy orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

Na postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie jest ostateczne.

Z up. Wójta

Elżbieta Górzyńska

Otrzymują:

1. Pana Mariusza Andler
- wspólnik spółki jawnej MBZ Andler, Tomczak sp. j.
z siedzibą w: 87-800 Włocławek, ul. Maślana 8/10,
pełnomocnika Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego,
Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Zbójno
4. Tablice ogłoszeń sołectwa Sitno, Ruże Łukaszewo
5. Strona internetowa Urzędu